



SR - SERIE

Twee accu's laden

In veel toepassingen maakt men gebruik van een tweetal accu's (ofwel accugroepen). Meestal gaat het dan om een startaccu en een tweede gebruikersaccu. De startaccu wordt automatisch weer door de dynamo bijgeladen. Maar het is natuurlijk zeer wenselijk dat tijdens het draaien van de motor ook de tweede accu bijgeladen wordt. M.a.w. er dienen twee accu's vanuit één stroombron geladen worden. Dit kan uiteraard ook gelden voor een aangesloten acculader.

Laadoplossing

Om het laden van twee accu's te realiseren moet een voorziening gemaakt worden. Belangrijk detail hierbij is dat men natuurlijk wel beide accu's gelijktijdig wil laden, maar dat ze elkaar onderling niet leeg kunnen trekken. Een mogelijkheid is om een scheidingsrelais te plaatsen. Het SR scheidingsrelais is een microprocessor gestuurd relais om twee accu's gecontroleerd op te laden.

Spanningsbewaking

Dit relais wordt tussen de twee accu's geplaatst. Het spanningsniveau van beide accu's wordt continu gemonitord. Onder de bepaalde spanningsvoorwaarden zal het relais zich sluiten ofwel openen. Als de spanning van één van beide accu's voldoende hoog is, dan zal het relais zich sluiten. De twee accu's komen dan parallel te staan waardoor de andere accu in de lading mee genomen wordt. Daalt het spanningsniveau echter weer, dan zal de verbinding tussen de twee accu's verbroken worden zodat de accu's elkaar niet kunnen ontladen.

Spanningsbeveiligingen

Naast de genoemde controle van de onderspanning, grijpt het relais ook direct in als er een te hoge spanning gemeten wordt. Bijvoorbeeld door een defecte spanningsregelaar van dynamo of zonnepaneel. Deze te hoge spanning kan dan op de andere accu geen schade aanbrengen. Ook zal het relais niet inschakelen als het spanningsverschil tussen beide accu's te groot is. Hiermee kan onder andere voorkomen worden dat een kapotte accu gekoppeld wordt.

Geschikte systemen

Het SR scheidingsrelais is geschikt voor zowel 12Vdc als 24Vdc systemen. Uiteraard moeten de twee accu's wel dezelfde nominale spanning hebben. De maximale stroom die door het relais mag lopen is bij 12Vdc 200Amp. en bij een 24Vdc systeem 100Amp.

Start assist functie

Het kan onverhoopt voorkomen dat de startaccu door een bepaalde oorzaak te ver is ontladen. Resultaat is dat men het voer-/vaartuig niet meer kan starten. De op het relais aanwezige 'start assist functie' kan dan uitkomst bieden. Omdat de startaccu op dat moment onder de spanningsvoorwaarde zit, heeft het scheidingsrelais de verbinding tussen de twee accu's verbroken. Als de start assist functie is aangesloten, dan kan het relais geforceerd ingeschakeld worden. De twee accu's komen alsnog kortstondig parallel te staan, waardoor men het voer-/vaartuig over de tweede accu kan laten starten (mits deze wel voldoende energie beschikbaar heeft uiteraard).





Verkrijgbare modellen

SR 200-12/24

Ingangsspanningsbereik	8-35Vdc	
Systeem voltage	12 en 24Vdc, auto detect	
Maximale stroom	@ 12Volt:	200Amp.
	@ 24Volt:	100Amp.
Inschakelvoorwaarden	@ 12Volt:	13,2 ~ 13,8Vdc tijdsafhankelijk
	@ 24Volt:	26,4 ~ 27,6Vdc tijdsafhankelijk
Verbreekvoorwaarden	@ 12Volt:	11,0 ~ 12,8Vdc tijdsafhankelijk
	@ 24Volt:	22,0 ~ 25,6Vdc tijdsafhankelijk
Gewicht	100gr.	

Auto-detect systeemspanning

De accubewakers zijn geschikt voor zowel een 12Vdc als 24Vdc systeemspanning. Welke systeemspanning het betreft zal automatisch door het relais bepaald worden.

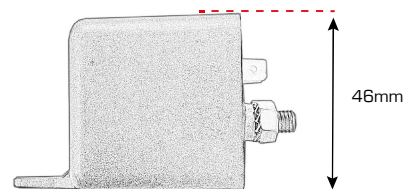
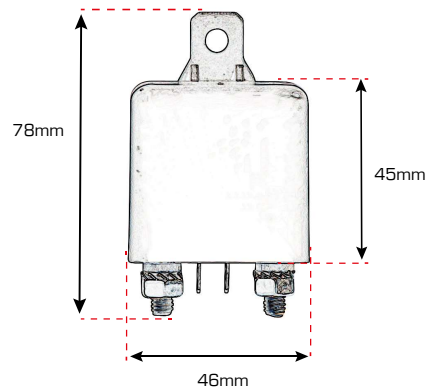
Euro 5/6 dynamo's

Bij gebruik in een toepassing waar een Euro 5/6 dynamo aanwezig is, adviseren wij om gebruik te maken van een laadomvormer ipv een scheidingsrelais. Dit i.v.m. de flucturerende ingangsspanning.



Wist u dat?

Het SR scheidingsrelais is volledig door Xenteq ontwikkeld. Wij kennen dit product dus letterlijk van binnen en van buiten!



Uw dealer

**Gelijktijdig twee accu's
parallel laden!**

Uitgebreide technische details zijn te vinden op onze website: